1299/959　エンジンスライダー　取付要領書

AELLA

この度はAELLA製品をお買い上げ頂き、誠にありがとうございます。
本製品の取り付けには、必ず専門の知識・技術を持たれる方が作業に当たって下さい

AE-68118

参考作業時間：0.5h

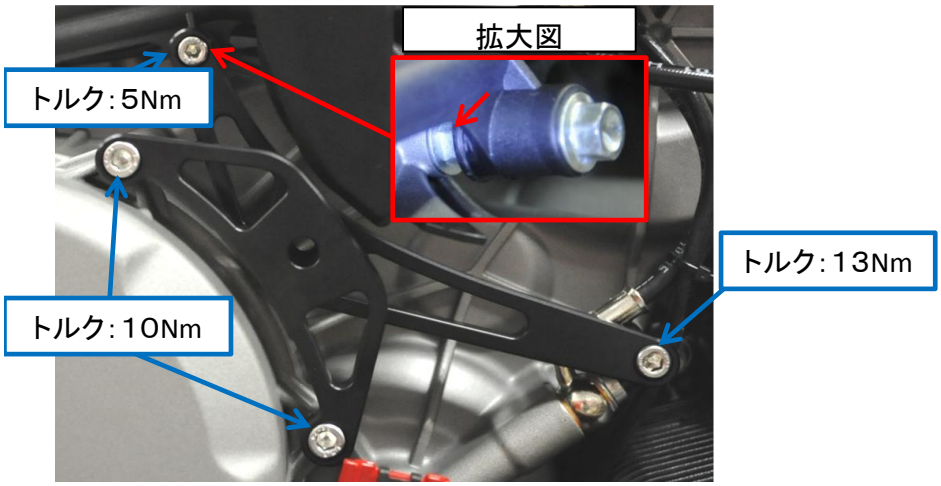
■右（ブレーキ）側

① カウルを取り外して下さい。

② 下図・分解図を参考にベースプレートR／アッパー・ロワーを取り付けて下さい。
※拡大図の位置の純正ボルトを外す際、裏のボルトも共回りする事があります。
対辺10mm（隙間が狭い為、厚み4．6mm以下）のレンチで押さえながら外して下さい。

③ スペーサーボルトM12を調整し、アッパープレートを軽く押さえる所で、ナットを閉め込んで下さい。

④ スライダーヘッド部一式を取り付けて下さい。
※ネジロック（中強度）、締め付けトルク：18Nm



■左（クラッチ）側

① 右図・分解図を参考にベースプレートLを取り付けて下さい。
※カウルに工具が干渉する場合は外して下さい。

② スライダーヘッド部一式を取り付けて下さい。
※ネジロック（中強度）、締め付けトルク：18Nm

◎最後に左右のスライダーヘッド側面に開いているφ 6の穴に
ピンポンチを差し込み増し締めして下さい。

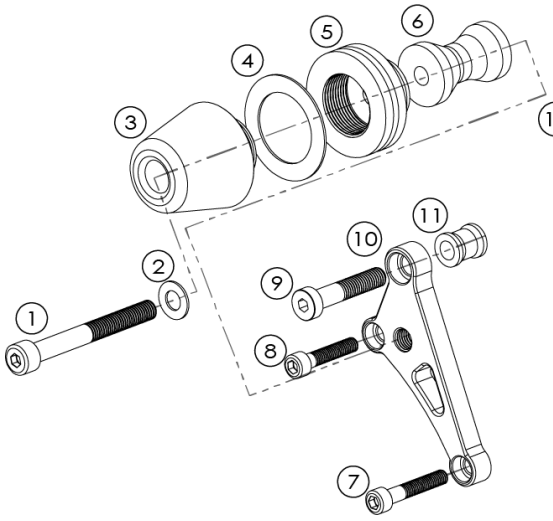


アルマイト製品について

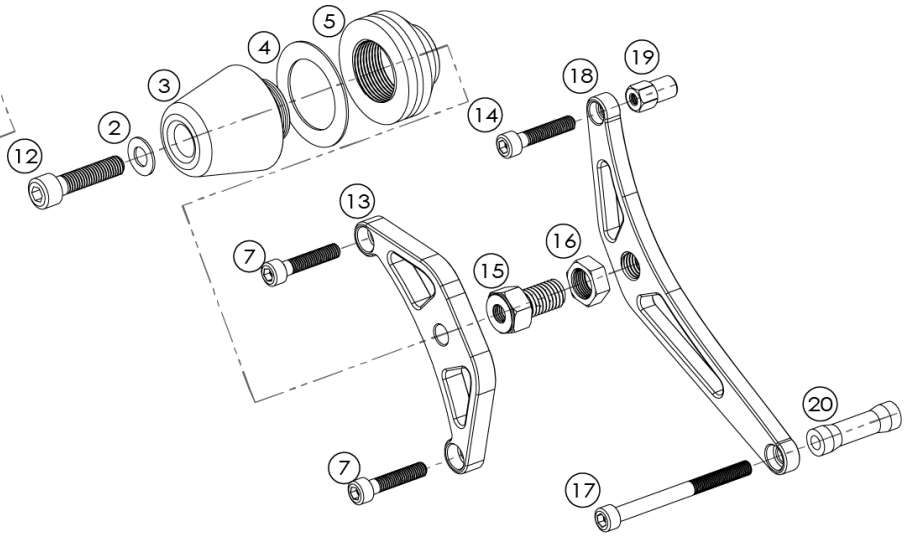
・アルミニウムの表面を電気化学的に酸化させ、皮膜を生成させたものです。
・着色アルマイトについては塗装の様な微妙な調色はできません。 また使用するアルミの材料によっても色が違ってきます。
・着色アルマイトは、紫外線、熱、薬品、洗剤などの要因で色褪せやひび割れが発生します。
・アルマイト厚みは、0．005mm～0．02mmと非常に薄い為、部品同士が擦れる箇所や
乗車時にブーツが擦れる箇所で摩耗し下地のアルミ表面が現れます。
・アルマイト処理を行う際に部品を保持する部分（接点）には色が付かない場合があります。

1299/959 フレームスライダー 分解図

Lh（クラッチ側）



Rh（ブレーキ側）



No.	パーツ名	数量	備考	No.	パーツ名	数量	備考
1	六角穴付きボルトM8L70	1	※1	11	ベースカラーL 16mm	1	
2	SUS ワッシャ M8	2		12	六角穴付きボルトM8L40	1	※1
3	スライダーヘッド	2	※2	13	ベースプレートR アッパー	1	
4	アルミワッシャ	2		14	六角穴付きボルトM5L10	1	
5	スライダーアルミベース	2		15	スペーサーボルト M12	1	
6	ベースカラーL 55mm	1		16	三種ナット M12	1	
7	六角穴付きボルトM6L30	3		17	六角穴付きボルトM6L70	2	
8	六角穴付きボルトM6L35	1		18	ベースプレートR ロワー	2	
9	六角穴付き低頭ボルトM8L40	1		19	スペーサーナット M5	1	
10	ベースプレートL	1		20	ベースカラーR 40mm	1	

※1：ネジロック剤塗布（ロックタイト243、ビブラタイト121 中強度相当推奨）
※2：ネジロック剤塗布（ロックタイト263、ビブラタイト140 高強度相当推奨）



