DUCATI Monster
ライディングステップキット 取付要項 ①

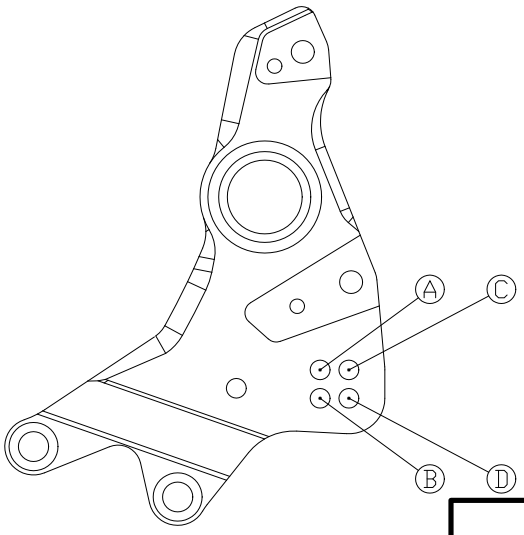
AELLA

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ず商品内容をお確かめ下さい。万一お気付きの点がございましたら弊社までご連絡下さい。

商品番号：AE-10100
参考作業時間：60min

ご使用前にお読みください

・本製品の取り付けには純正のワークショップマニュアルが必要です。工具等の設備、技術や知識が不十分な場合は専門店へ作業をご依頼してください。
・本製品を取り付け使用し、本製品以外の部品に不具合が発生しても保証は負いかねます。
・他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。



← 車両前方

ステップバーの取り付け位置（純正比）

・A：10mm前、10mm上　・C：0mm前、10mm上
・B：10mm前、10mm上　・D：ノーマル同ポジション

出荷時設定位置：C

※締め付けトルク：18Nm
※ロックタイト243（中強度）相当推奨

⚠ 注意
作業時は平坦な場所でメンテナンススタンドを使用して下さい。
スイングアームやフレームに傷がつかないよう養生してから作業して下さい。

⚠ 取り付けにあたってのご注意

・走行直後は、各パーツが熱くなり火傷の危険性があります、必ず冷えている状態で作業を行って下さい。
・作業は必ず安全な場所で車体を安定させ、十分注意して作業を行って下さい。
・メンテナンス不良、取り付け作業上の不備、誤った使用での保証は致しません。
・本製品の取り付け後の返品はお受けできません。
・金属部品のエッジ、角などには注意して下さい。
・部品の曲がり、変形などが発生した場合は速やかに補修を行って下さい。
・組み付け作業を行う際はメーカー発行のサービスマニュアル（整備要領書）を熟読して下さい。
※締め付け参考トルクはネジが緩まない事を保証するものではありません。
※取り付け後、走行中の振動によって必ずネジは緩みます定期的に点検、増し締めを行って下さい。
※何か問題が発生した場合は、速やかに使用を中止し、カスノモーターサイクル　アエラ事業部までご連絡下さい。

アルマイト製品について

・アルミニウムの表面を電気化学的に酸化させ、皮膜を生成させたものです。
・着色アルマイトについては塗装の様な微妙な調色はできません。 また使用するアルミの材料によっても色が違ってきます。
・着色アルマイトは、紫外線、熱、薬品、洗剤などの要因で色褪せやひび割れが発生します。
・アルマイト厚みは、0．005mm～0．02mmと非常に薄い為、部品同士が擦れる箇所や乗車時にブーツが擦れる箇所で摩耗し下地のアルミ表面が現れます。
・アルマイト処理を行う際に部品を保持する部分（接点）には色が付かない場合があります。
以上はアルマイト処理の性質で避けられない為、クレーム対象にはなりません。予めご了承下さい。

Produced by CASUNO
株式会社カスノモーターサイクル AELLA事業部
〒612-8473　京都市伏見区下鳥羽広長町217
TEL：075-622-7439

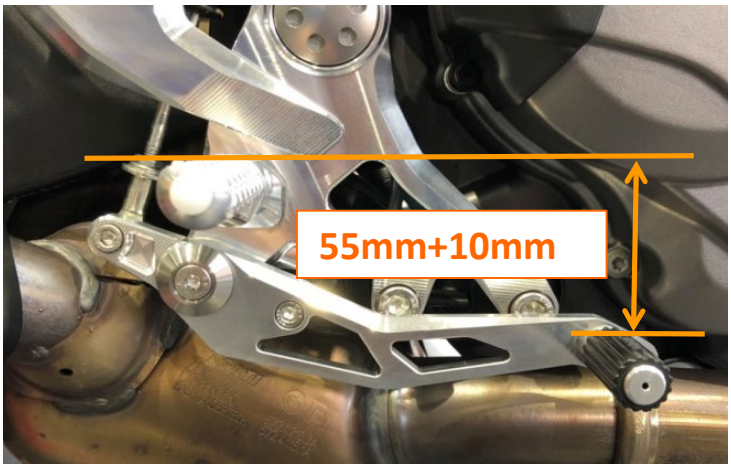
DUCATI Monster
ライディングステップキット 取付要項 ②

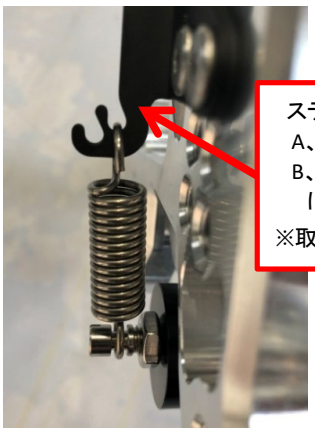


ペダル先位置変更
・ペダル先を任意の位置にスライドさせることで、ペダルとステップバーとの距離を調整する事が出来ます。
※ロックタイト243（中強度）相当推奨

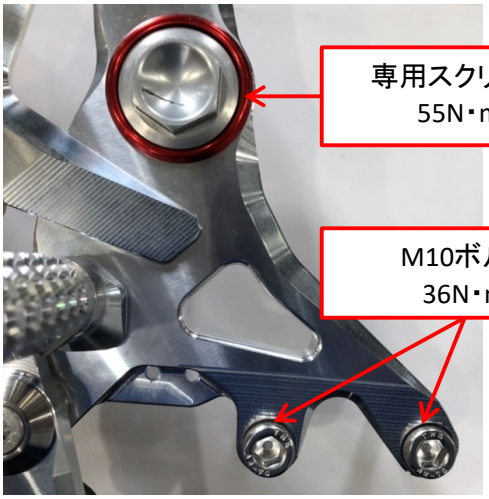
【A】 右（ブレーキ）側

・純正ステップを取り外し、ストップランプスイッチ、マスターシリンダー、リザーブタンク、リザーブタンクステー、エンドアイブレーキプッシュロッドを取り外します。
※ブレーキストップスイッチの取り外しは、スイッチと取り付け面との隙間に細いマイナスドライバー等を差し込み、取付面に対し垂直にすくい上げる様に取り外して下さい。
斜めにこじったりするとスイッチ本体や、固定爪を破損させる原因になりますので注意して下さい。
・本製品にストップランプスイッチを取り付け、マスターシリンダー、リザーブタンクステーを固定してください。
・部品㊷マフラーステーを、㊵ベースブラケットに取り付けて下さい。
・ベースブラケットを車体に仮止めし、ペダルストッパーを回転させペダルの高さを調整範囲内で調整してください。下図右参照
ステップバー上面～ペダル先ゴム上面の幅を55mm+10mmの範囲にて調整してください。
・ばねポストにリターンスプリングを引っかけリターンスプリングに純正のスイッチランプスプリングを引っかけて下さい。下図左参照
・ブレーキの遊び（2～3mm）を調整して下さい。※遊びの量が適切でないとブレーキのロックやエア噛みの原因となります。





ステップバーの取り付け位置が
A、Cの場合はストップスイッチステーの上側
B、Dの場合はストップスイッチステーの下側
にリターンスプリングを取り付けて下さい。
※取付要項①参照



・ベースブラケットRを規定トルクで締め付けます。
専用スクリュー：55N・m 二硫化モリブデングリース塗布
M10ボルト：36N・m

Produced by CASUNO
株式会社カスノモーターサイクル AELLA事業部
〒612-8473　京都市伏見区下鳥羽広長町217
TEL：075-622-7439

DUCATI Monster
ライディングステップキット 取付要項 ③

AELLA

【B】 左（チェンジペダル）側

・純正ステップを取り外し、当製品を仮付けします。純正ステップ裏側下部についているワッシャー M10（2枚）は使用しません。

・クイックシフター部を組み立てます。ターンバックルの両端のネジのかかりが同じになる様に注意して下さい。

※ショートストローク位置にするとチェンジ操作が若干固くなります。



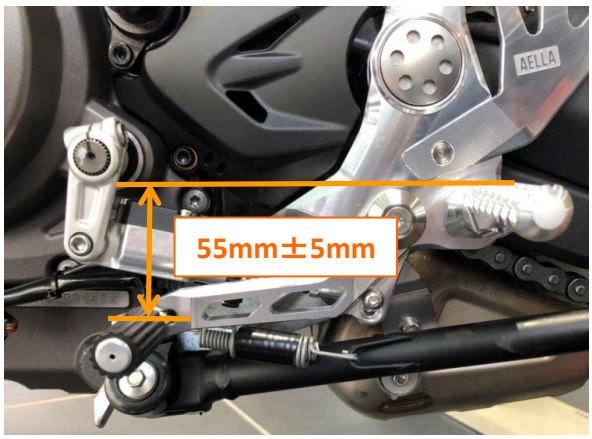


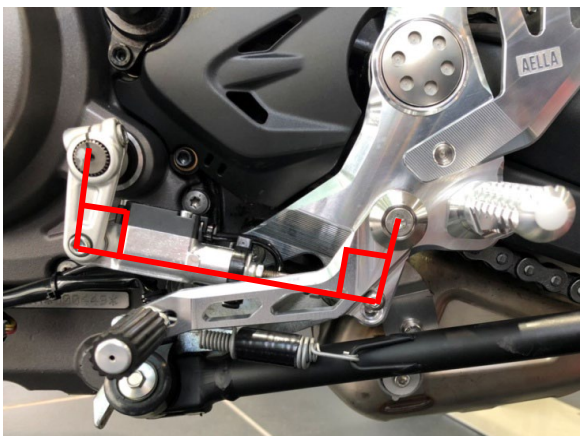
・ターンバックル（対辺5mm）を回転させペダルの高さを調整し、両側のナットを固定して下さい。ターンバックルのネジのかかりが8mm以下 になる場合や、多すぎて好みの高さに変えられない場合は分解図：部品番号16ロッドエンド～クイックシフトの隙間を調整して下さい。

※ペダルの調整幅はブレーキ側と同様、55±5mmの範囲で設定して下さい。

※ペダルを動かした際、スムーズに動くか、各部に干渉が無いか確認して下さい。

※各ロッド間の角度が出来るだけ90°になるように取り付けて下さい。下図参照





・ベースブラケットLをR側と同様に規定トルクで締め付けます。
専用スクリュー：55N・m 二硫化モリブデングリース塗布
M10ボルト：36N・m

〇取り付け後、ブレーキ及びストップランプの作動や各部の干渉、締め忘れが無いかなどの確認を行ってください。

商品の詳細につきましては左記のQRコードを読み込みご確認ください。

⚠ 警告

取り付け後、走行中の振動によってネジが緩む場合があります。走行前に点検を行い規定トルクでの増し締めを行って下さい。

Produced by CASUNO
株式会社カスノモーターサイクル AELLA事業部
〒612-8473　京都市伏見区下鳥羽広長町217
TEL：075-622-7439