Multistrasda V4　アルミ削り出し可変ハンドルバー

AELLA

AE-27052
参考作業時間：40min

『取付要領書』

■この度はAELLA製品をお買い上げ頂き、誠にありがとうございます。
本製品の取り付けには、必ず専門の知識・技術を持たれる方が作業に当たって下さい。

①アエラ製品のセンター部Aにセンター部Bをはめ込み、付属のボルトM12×40で仮締めする。


センター部A


センター部B

②純正のハンドルよりスロットグリップ、右・左スイッチ、バーエンド、ブレーキ及びクラッチマスターシリンダーを取り外す。この際マスターのフルード漏れにご注意下さい。

③先ほど仮組みしたセンター部を車体に仮止めする。
※この際、センター部Bの左右に注意して下さい。


R（ブレーキ側）

左画像の様に合わせマークの位置が
中心より左にずれている方が
R（ブレーキ側に）になります。

④角度調整用スペーサーを任意の位置に取り付ける。
※角度については別紙をご参照下さい。

⑤ハンドルバーの左右に注意してハンドルバーを付属のボルト M12×30 で仮締めする。
※スイッチボックスの位置決め穴が2穴が右ハンドル、3穴が左ハンドルになります。

⑥スロットグリップ、右・左スイッチ、バーエンド、ブレーキ及びクラッチマスターシリンダーを仮止めする。
スロットルコントロールの位置決め穴は下図を参考に取り付けて下さい。

⑦干渉に注意してポジションを調整して下さい。
また、ハンドルロックが作動するかどうかもご確認下さい。
※ハンドルの絞り角度や高さの調整によっては、フューエルタンク等に干渉する場合があります。
※すべての部品が仮止めの為、無理な力を加えない様に注意して下さい。

⑧ポジションが決まりましたら、アッパークランプボルトを締めしっかりと固定して下さい。

⑨センター部AとBを繋げているボルトを本締めし
次に角度調整用スペーサー部の取り付けネジを本締めして下さい。
※本締めする際は負担を軽減する為、ハンドルバーを軽く補助しながら締め付けて下さい。
※ロックタイト243（中強度）相当推奨／締め付けトルク：60N・m

⑩残り全てのネジを本締めして下さい。

⑪最後に各部の締め付け確認、及び各部の干渉をもう一度確認して下さい。
※初回走行後を含め、定期的にネジの緩みなどを点検して下さい。
※トランスポーター等に積まれる場合、無理な力が加わりゆがみ・変形の恐れがございますので
ハンドルバー部を固定しないで下さい。

〇オプションにてスペーサーを変更される際、例えば2mmから12mmへ変更された場合でも
垂直に立ち上がっていない為、高さは10mm上がりません。また、手前方向にも移動します。

〇ハンドルバーと立ち上がり部の固定ボルト
※ロックタイト243（中強度）相当推奨。 締め付けトルク：18N・m
※出荷時はネジロック剤を塗布し組立済みです。
※キャップボルトの穴はめっきが非常にのりにくい為、雨水等が残った場合すぐに錆びてしまいます。
水分が残らない様にして頂くか、付属のボルト穴カバーをご使用下さい。

〇ハンドルの交換により、車検証記載の車幅と±20mm以上の変更があった場合は
車検時に構造変更の届けが必要になる場合があります。

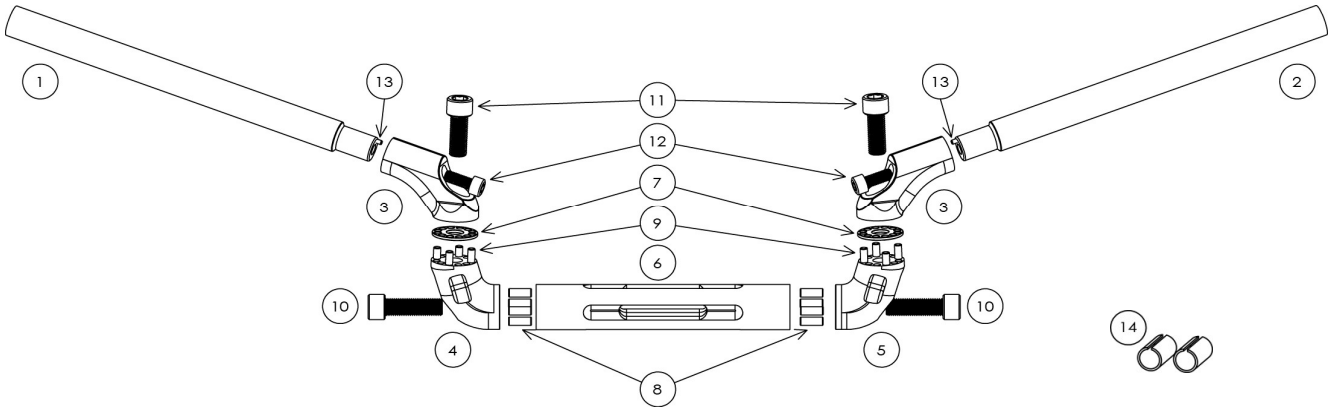
アルマイト製品について

・アルミニウムの表面を電気化学的に酸化させ、皮膜を生成させたものです。
・着色アルマイトについては塗装の様な微妙な調色はできません。 また使用するアルミの材料によっても色が違ってきます。
・着色アルマイトは、紫外線、熱、薬品、洗剤などの要因で色褪せやひび割れが発生します。
・アルマイト厚みは、0．005mm～0．02mmと非常に薄い為、部品同士が擦れる箇所や
乗車時にブーツが擦れる箇所で摩耗し下地のアルミ表面が現れます。
・アルマイト処理を行う際に部品を保持する部分（接点）には色が付かない場合があります。

20240930

株式会社 AELLA
〒612-8473 京都市伏見区下鳥羽広長町218　TEL：075-622-7439

Multistrada V4　アルミ可変ハンドル　分解図



No.	パーツ名	数量	備考
1	ハンドルバー Rh	1	
2	ハンドルバー Lh	1	
3	立ち上げ部（左右共通）	2	
4	センター部B Rh	1	
5	センター部B Lh	1	
6	センター部A	1	
7	スペーサー2mm	2	
8	ダウエルピン φ6L16	8	
9	ダウエルピン φ5L15	8	
10	SCM キャップボルト M12L40	2	※1
11	SCM キャップボルト M12L30	2	※1
12	キャップボルト M8L25	2	※1
13	スプリングピン φ2．5L10	2	
14	バーエンド用スリーブ	2	

※1：ネジロック剤塗布（ロックタイト243、ビブラタイト121　中強度相当推奨）

パーツ名	数量	単価
スペーサー 7mm	2	885
ダウエルピン φ5L20	8	上記に含む
SCM キャップボルト M12L35	2	740

パーツ名	数量	単価
スペーサー 9mm	2	885
ダウエルピン φ5L22	8	上記に含む
SCM キャップボルト M12L35	2	740

パーツ名	数量	単価
スペーサー 12mm	2	885
ダウエルピン φ5L25	8	上記に含む
SCM キャップボルト M12L40	2	740

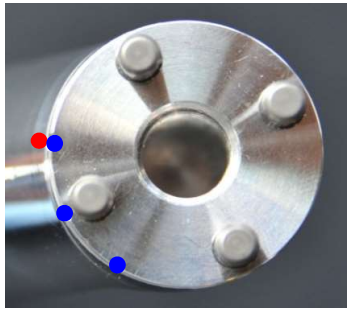
※上記、オプションにてお買い求め頂けます。

20240930

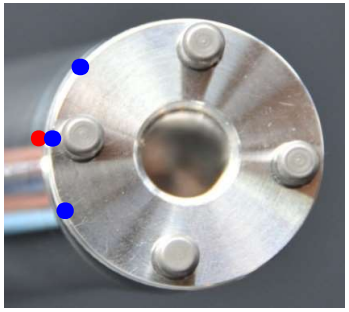
株式会社 AELLA
〒612-8473 京都市伏見区下鳥羽広長町218　TEL：075-622-7439

Multistrada V4　角度調整方法

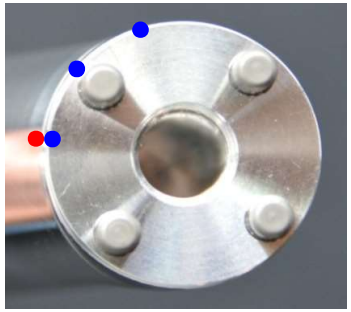




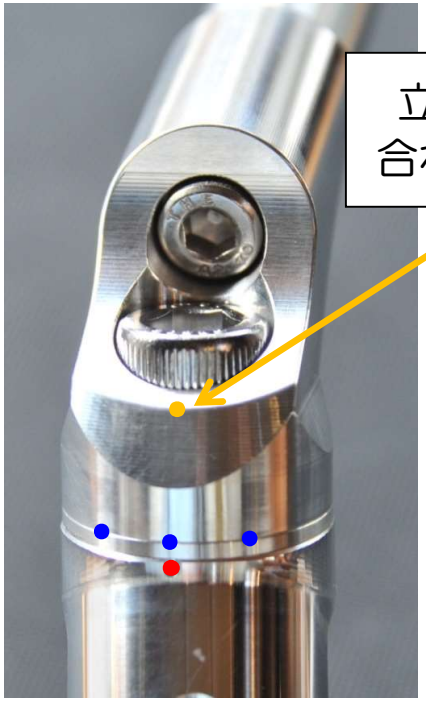
２０度
（反転時２６



２２度



２４度



（例）設定１４度

1）センター部合わせマークが進行方向（前方）にくる様に取り付ける。

2）スペーサー合わせマークを設定したい角度に合わせピンを4本差し込む。
※18度に設定する場合は12度に合わせた後、センター部を180度反転させて使用する。

3）立ち上がり合わせマークとセンター部合わせマークが合うようにはめ込む。
※右図参照

※標準仕様（2mm）の他にオプションで7mm、9mm、12mmのスペーサーもご用意しておりま