RnineT／R1200R／R1250R’19
アルミ削り出し可変ハンドルバー『取付要領書』

RnineT /R1200R/R1250R'19
AE-27027/27028/27028A
参考作業時間：40min

■この度はAELLA製品をお買い上げ頂き、誠にありがとうございます。
本製品の取り付けには、必ず専門の知識・技術を持たれる方が作業に当たって下さい。

①純正のハンドルよりスロットグリップ、右・左スイッチ、バーエンド、ブレーキ、クラッチマスターシリンダーを取り外す。
※マスターのフルード漏れにご注意下さい。

②アエラ製ハンドルバーのセンター部（クランプ部）を仮止めする。

③角度調整用スペーサーを任意の位置に取り付ける。※角度については別紙をご参照下さい。

④ハンドルバーの左右に注意してハンドルバーを付属のボルト（M12×40 P＝1．5）で仮止めする。
※穴位置が内寄りに空いている方がRハンドルバー、外寄りがLハンドルバーです。（下図参照）

⑤スロットグリップ、右・左スイッチ、バーエンド、ブレーキ及びクラッチマスターシリンダーを仮止めする。
※右のグリップ取り付け穴は内寄りが2021年式以降、外寄りがそれ以前の年式の取り付け穴になります。

⑥干渉に注意してポジションを調整して下さい。
※ハンドルの絞り角度や高さの調整によっては、フューエルタンク等に干渉する場合があります。
※すべての部品が仮止めの為、無理な力を加えない様に注意して下さい。

⑦ポジションが決まりましたら、最初にアッパークランプボルトを本締めして下さい。

⑧次に角度調整用スペーサー部の取り付けネジを本締めして下さい。
この際、ハンドルバーを軽く補助しながら締め付けて下さい。

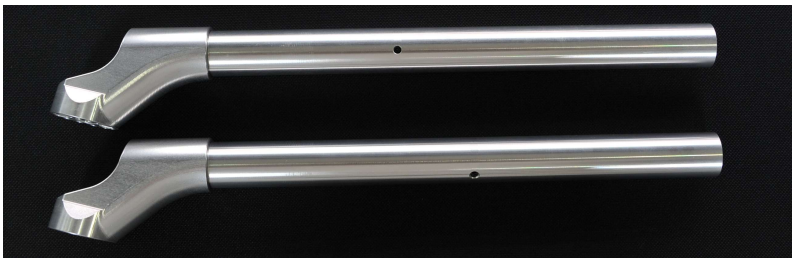
⑨残りの全てのネジを本締めして下さい。
※角度調整スペーサー取り付けネジ：ロックタイト243（中強度）相当推奨　／締め付けトルク：60Nm

⑩最後に各部の締め付け確認、及び各部の干渉を確認して下さい。
※初回走行後を含め、定期的にネジの緩みなどを点検して下さい。
※トランスポーター等に積まれる場合、無理な力が加わりゆがみ・変形の恐れがございますので
ハンドルバー部を固定しないで下さい。

〇ハンドルバーと立ち上がり部の固定ボルト
※ロックタイト243（中強度）相当推奨／締め付けトルク：18Nm　※出荷時ネジロック剤塗布済みです。
※キャップボルトの穴はめっきが非常にのりにくい為、雨水等が残った場合すぐに錆びてしまいます。
水分が残らない様にして頂くか、付属のボルト穴カバーをご使用下さい。

〇RnineTにつきましては、ハンドルバーエンドを固定するボルト（M12×30 P＝1．75）を付属しております。
純正からこちらに付け替えてご使用下さい。
※締め付けトルク：18Nm／ロックタイト243（中強度）相当推奨。

〇ハンドルの交換により、車検証記載の車幅と±20mm以上の変更があった場合は



R（ブレーキ側）

L（クラッチ側）

アルマイト製品について

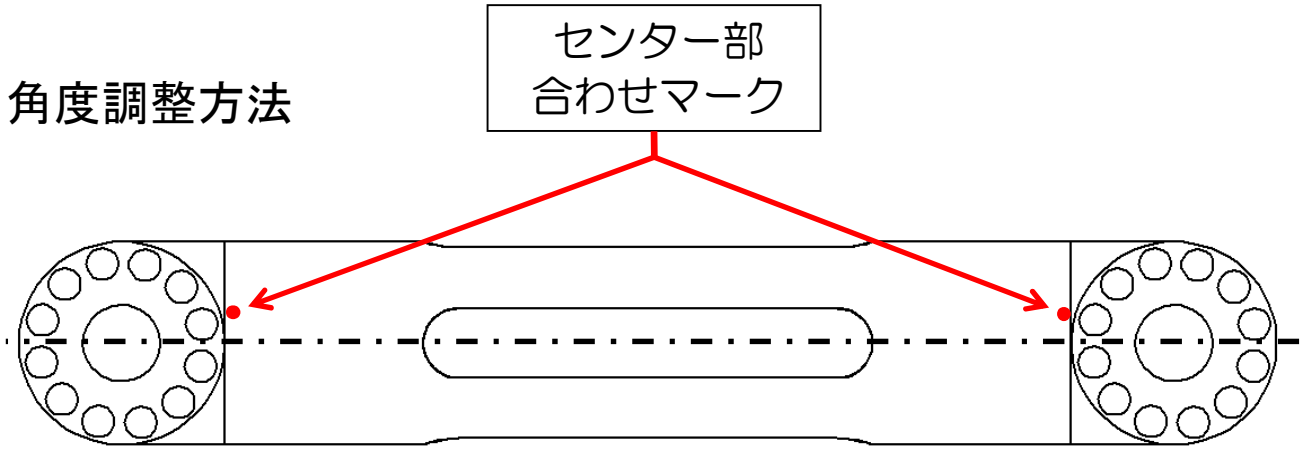
・アルミニウムの表面を電気化学的に酸化させ、皮膜を生成させたものです。
・着色アルマイトについては塗装の様な微妙な調色はできません。 また使用するアルミの材料によっても色が違ってきます。
・着色アルマイトは、紫外線、熱、薬品、洗剤などの要因で色褪せやひび割れが発生します。
・アルマイト厚みは、0．005mm～0．02mmと非常に薄い為、部品同士が擦れる箇所や
乗車時にブーツが擦れる箇所で摩耗し下地のアルミ表面が現れます。
・アルマイト処理を行う際に部品を保持する部分（接点）には色が付かない場合があります。
以上はアルマイト処理の性質で避けられない為、クレーム対象にはなりません。予めご了承下さい。

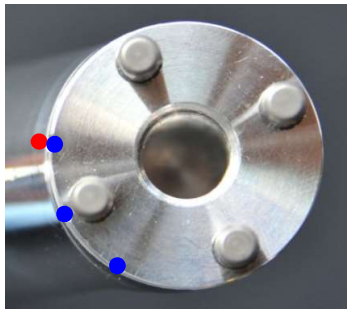
20240930

株式会社 AELLA
〒612-8473 京都市伏見区下鳥羽広長町218　TEL：075-622-7439

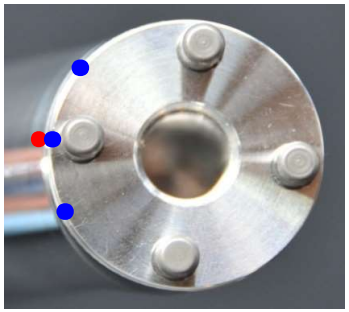
R1250R’19
R1200R
R nine T

角度調整方法

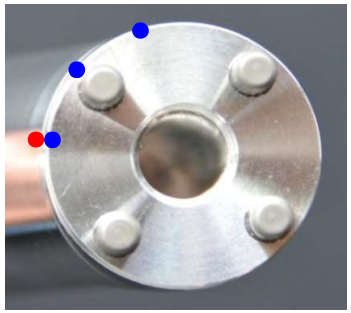




１４度



１６度



１８度

1）センター部合わせマークが進行方向（前方）にくる様に取り付ける。

2）スペーサー合わせマークを設定したい角度に合わせピンを4本差し込む。
※上図参照

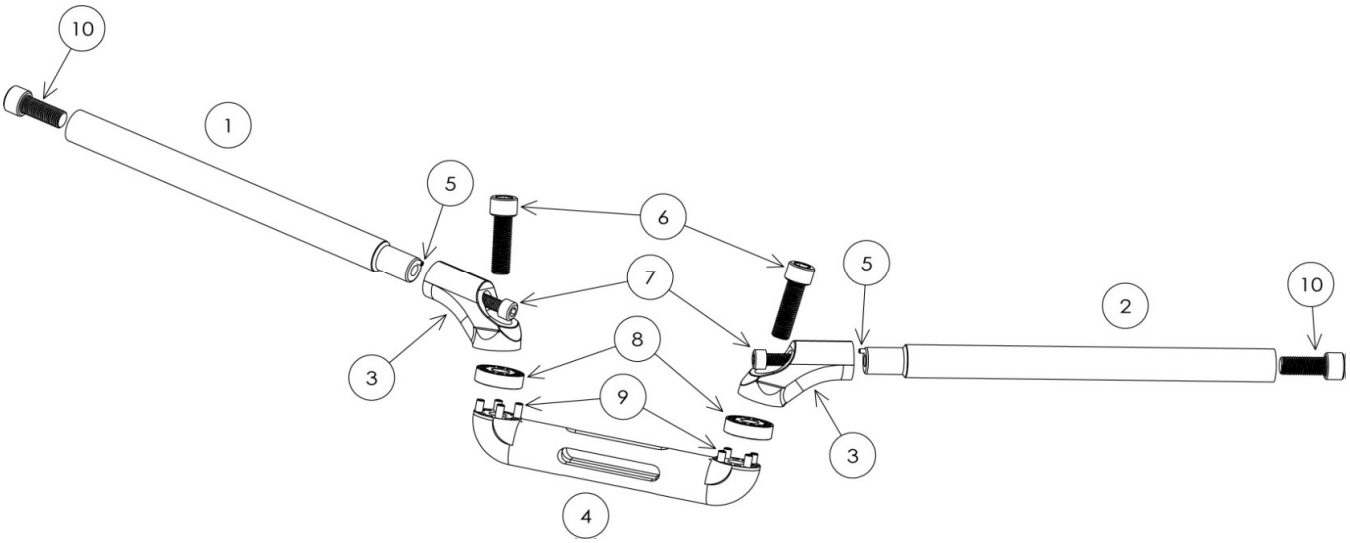
3）立ち上がり合わせマークとセンター部合わせマークが合うようにはめ込む。
※右図参照

※標準仕様（9mm）の他にオプションで2、7、12mmのスペーサーもご用意しております。



（例）設定１６度

R nine T　アルミ可変ハンドル　分解図



No.	パーツ名	数量	備考
1	ハンドルバー Rh	1	
2	ハンドルバー Lh	1	
3	立ち上げ部(左右共通)	2	
4	センター部	1	
5	平行ピン φ2.5L10	2	
6	SCM キャップボルト M12L40	2	※1
7	キャップボルト M8L25	8	※1
8	スペーサー9mm	2	
9	ダウエルピン φ5L22	8	
10	SCM キャップボルト M12L30(P1.75)	2	

※1:ネジロック剤塗布(ロックタイト243、ビブラタイト121　中強度相当推奨)

パーツ名	数量	単価
スペーサー 2mm	2	885
ダウエルピン φ5L15	8	上記に含む
SCM キャップボルト M12L30	2	740

パーツ名	数量	単価
スペーサー 7mm	2	885
ダウエルピン φ5L20	8	上記に含む
SCM キャップボルト M12L35	2	740

パーツ名	数量	単価
スペーサー 12mm	2	885
ダウエルピン φ5L25	8	上記に含む
SCM キャップボルト M12L40	2	740

※上記、オプションにてお買い求め頂けます。

20240930

株式会社 AELLA
〒612-8473 京都市伏見区下鳥羽広長町218　TEL:075-622-7439